

ÉTAT SOMMAIRE DU FRET TRANSPORTÉ PAR LES CHEMINS DE  
FER CANADIENS, 1891—*Fin.*

CHEMINS DE FER.	Bois de chauffage.	Articles manufacturés.	Tous autres articles.	Quantité transportée.
	Cordes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.
Canada Atlantique . . .	49,638	9,559	112,647	465,354
Canada Southern . . . . .	49,178	351,039	2,633,722	3,925,312
Pacifique canadien . . . . .	127,857	996,439	827,839	3,675,113
Grand-Tronc . . . . .	169,967	1,046,022	3,186,485	7,736,069
Intercolonial . . . . .	16,396	303,197	563,735	1,304,534
Québec Central . . . . .	1,117	2,798	53,789	128,871
Manitoba et Nord-Ouest . . .	594	10,156	8,500	88,907
South-Eastern . . . . .	23,229	73,309	192,584	496,749
Autres lignes . . . . .	117,818	278,521	2,108,114	3,932,381
Total . . . . .	555,794	3,071,130	9,687,415	21,753,290

Proportion du fret transporté par les principales lignes.

823. La plus grande partie du fret en 1891 a été transportée par le Grand-Tronc, c'est-à-dire 35 pour 100 du grand total, soit une diminution de 3 pour 100 en comparaison avec 1890. Cette proportion est la plus faible des quatre années précédentes. La proportion a été de 18 pour 100 pour le Canada Southern, et 17 pour 100 pour le Pacifique canadien; soit une augmentation pour ces deux compagnies de 4 et 2 pour 100, comparée avec 1890.

Diminution et augmentation du fret.

824. Il y a eu une augmentation de 516,926 barils dans la quantité de farine transportée, de 1,112,214 animaux vivants, et de 1,880,827 tonnes de divers articles, et une diminution de 18,708,404 minots de grain transporté, de 1,427,101 pieds de bois, de 5,670 cordes de bois de chauffage, et de 709,394 tonnes d'articles manufacturés.

Proportion du trafic au coût.

825. Le coût d'un chemin de fer, a-t-il été dit, ne doit pas excéder dix fois son trafic annuel, ce qui veut dire que le trafic annuel doit s'élever à 10 pour 100 du capital payé pour le coût du chemin. Si on applique ce chiffre aux chemins de fer canadiens, on trouvera que leur coût excède de beaucoup la limite, puisque, en 1891, les recettes brutes s'élevaient seulement à 5.91 pour 100 du capital total dépensé, le coût spéculatif ayant été de \$481,920,990 et le coût réel de \$816,647,758. Dans le Royaume-Uni, la France, l'Allemagne et l'Italie, le coût des chemins de fer dépasse cette échelle, tandis qu'aux Indes anglaises, la Belgique, la Russie et aux Etats-Unis, il est moindre.